



Schmieröl für geschlossene Getriebe

ANWENDUNGEN

**Geschlossene Getriebe,
Wälzlager, Kupplungen**

- **TOTAL CARTER EP** ist ein Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden.
- schräg- und geradverzahnte Getriebe.
- Wälzlager und Getriebe-Kupplungen.
- Schneckengetriebe

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- DIN 51517- 3 -> CLP
- ISO 12925-1 ->CKD
- AGMA 9005 – D94 EP

Hersteller-Spezifikationen

- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- AISI 224
- SEB 181226

OEM Freigaben

- TTS Marine, EP 100 / 150 / 320
- CMI FPE, EP 320

EIGENSCHAFTEN

- Exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten.
- Gute Korrosionsschutz-Eigenschaften
- Gute Temperaturbeständigkeit.
- Gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren.

Unverträglich mit Ölen auf Polyglycol-Basis

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODE | EINHEIT | CARTER EP | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|--------------------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 | 1000 |
| Dichte bei 15 °C | ISO 3675 | kg/m ³ | 885 | 888 | 892 | 893 | 899 | 903 | 905 | 937 |
| Viskosität bei 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 68,1 | 107 | 153,4 | 216,9 | 319,1 | 452,2 | 665,6 | 1000 |
| Viskosität bei 100 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 8,7 | 11,8 | 14,8 | 18,5 | 23,7 | 29,9 | 34,5 | 43,5 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | - | 99 | 98 | 96 | 95 | 93 | 95 | 82 | 80 |
| Flammpunkt | ISO 2592 | °C | 230 | 233 | 227 | 270 | 264 | 256 | 258 | 244 |
| Pourpoint | ISO 3016 | °C | -24 | -21 | -21 | -21 | -15 | -12 | -12 | -9 |
| FZG-Test | DIN 51354/2 | Stufe | > 13 | > 13 | > 13 | > 13 | > 13 | > 13 | > 13 | > 13 |
| FZG Micropitting | FVA 54/I-IV | Stufe | - | - | - | 10+ | 10+ | 10+ | 10+ | 10+ |
| GFT Klasse | - | Stufe | - | - | - | hoch | hoch | hoch | hoch | hoch |

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.